

Utilev, la vision low cost de Manuloc

Longtemps décrié et critiqué, le chariot low cost ne s'est jamais vraiment dévoilé sur le territoire hexagonal. C'est maintenant chose faite puisque Nacco, groupe de construction de chariots élévateurs et Manuloc, spécialiste de solutions globales de manutention, lancent en France une gamme low cost, associée à un service premium.



Catherine Barthélémy.

«Simple, performant, fiable et abordable», telles sont les qualités énoncées par Catherine Barthélémy, présidente de Manuloc, à l'annonce du lancement de la gamme de chariots Utilev, construite par le groupe américain Nacco et distribuée exclusivement par Manuloc en France. Et ce chariot aura beau être low cost,

il n'en demeurera pas moins aux normes CE avec une garantie d'un an. Fabriqué en Chine près de Shanghai, Utilev a pour objectif de répondre aux clients dotés d'une petite flotte de un à cinq chariots : «Il y a un marché de petits entrepreneurs qui ont une vision patrimoniale du chariot élévateur. C'est une population très difficile à toucher, qui cherche à faire une affaire avec un entretien simple ou par soi-même, à un prix abordable», détaille Catherine Barthélémy. Mais, à terme, Utilev pourrait s'élargir à tout type de clientèle intéressée. «Il s'agit d'un chariot de crise», assure Catherine Barthélémy. «Selon les modèles, nous proposons un écart de prix extrêmement

significatif, de 20 à 25%, comparé à du premium», argumente-t-elle. En sus, Manuloc propose d'acquérir l'engin soit en vente sèche, soit via un crédit-bail et ainsi de «se détacher de la contingence imposée par la banque ou le loueur de

«Désormais, avec Utilev, les clients disposent de tout le SAV Manuloc, soit 650 techniciens et plus de 40 points de service.»

matériels», ajoute-t-elle. Pour autant, la marque insiste sur le fait que le service apporté au chariot ne sera, lui, pas low cost, voire même premium, en associant les moyens de Nacco et de son centre de distribution de Nijmegen (Pays-Bas) avec le savoir-faire et la force d'intervention de Manuloc. Le magasin néerlandais qui fournit l'ensemble des gammes du groupe, compte ainsi 6 000 m² de stockage, 90 000 références, quatre millions de pièces détachées en stock et offre une

livraison en 48 heures. Quant à Manuloc, Catherine Barthélémy explique : «L'offre low cost existait déjà mais n'était pas servie. Celui qui l'achetait, le faisait donc à ses risques et périls. Désormais, avec Utilev, les clients disposent de tout le SAV Manuloc, soit 650 techniciens et plus de 40 points de service. Et l'on sait qu'aujourd'hui, le prix et le service sont déterminants». Voilà sans doute pourquoi les sociétés misent également sur un service à un prix accessible, car si le coût de la main d'œuvre reste le même, celui des pièces détachées, lui, sera plus bas.

PROMOUVOIR ET PROUVER

Avec cette offre, Nacco et Manuloc espèrent ainsi lever les deux principales objections en matière de chariots low cost : l'incapacité à venir entretenir les machines et la fourniture de pièces détachées. Et pour que le message passe clairement auprès des prospects, Manuloc a mis en ligne une armada virtuelle en investissant dans la mise en place d'un site web dédié à la prospection et à la démonstration de l'offre Utilev. Ainsi,

La gamme en détails...

Chariots thermiques de 1,5 à 3,5 tonnes disponibles en six capacités :

| | |
|--------------|---------------|
| 1,5t - UT15P | 1,75t - UT18P |
| 2t - UT20P | 2,5 - UT25P |
| 3t - UT30P | 3,5t - UT35P |

Chaque modèle est disponible avec une propulsion Diesel, GPL ou GPL-Essence, une transmission Powershift d'une vitesse et une série d'équipements frontaux en option.

... et quelques caractéristiques :

- Moteur : Yanmar 2,6L diesel ou Nissan 2,1L GPL/gaz/essence,
- Mât : deux étages LFL 3 000 mm,
- Tablier : 1 000 mm, Class II, pour deux étages LFL Mât,
- Fourches : 920 x 100 x 35 mm, Class II,
- Direction assistée,
- Colonne de direction ajustable.





[MANULOC EN CHIFFRES]

- 300 millions de chiffres d'affaires dont : 59% en location de matériel, 19% en distribution de matériel, 17% en maintenance de parc et enfin, 5% de logistique industrielle ;
- 50 millions d'euros par an de capacité de financement ;
- 45 agences en France et quatre filiales en Europe (Luxembourg, Suisse, Pologne et Roumanie) ;
- 1 200 collaborateurs dont 650 techniciens ;
- 28 000 matériels gérés dont 16 000 en location.

avec le www.chariots.com, l'entreprise a pour but d'obtenir un maximum de contacts grâce à un important travail de référencement. Les internautes pourront alors adresser des demandes de devis, demander à être rappelés et basculer ensuite sur www.utilevdeமானuloc.com, second site dédié aux spécificités de l'offre. Sur ce dernier, seront entre autres, présentés à l'internaute, les avantages

d'Utilev, des comparaisons de prix avec les chariots premium, ainsi qu'un simulateur de vente. Exemple? Un 1T5 Diesel à 13990 euros sur 60 mois représente 249 euros/mois auxquels s'ajoute le coût de la maintenance à 49,90 euros, soit au total, 298,90 euros/mois. Des prix attractifs et des promesses alléchantes qui, si elles rencontrent le succès escompté, pourraient considérablement modifier le pay-

sage de la manutention. D'ores et déjà commercialisée en Amérique du Sud, au Moyen-Orient, en Chine et dans l'Asie-Pacifique, la gamme donne de grands espoirs au distributeur français : «*Nous avons pour objectif de commercialiser 400 matériels diesel ou gaz de 1,5 t à 3,5 t sur l'année pleine*», conclut Catherine Barthélémy. ■

L.D.V.



**groupe
promotrans**
Formateur transports, logistique et maintenance

COMMENT AMÉLIORER VOTRE PERFORMANCE ?

DEVELOPPONS ENSEMBLE VOTRE PLAN DE FORMATION

Votre partenaire au quotidien, le **groupe Promotrans** propose une offre complète de formations en transport, logistique et maintenance de véhicules industriels pour optimiser vos différentes activités : exploitation, transport routier, gestion des entrepôts, logistique, sécurité routière, éco-conduite... et toujours Permis, FIMO, FCO !



Pour plus d'informations : 01 53 34 33 33
contact@promotrans.fr - www.promotrans.fr

Transport
Logistique
Maintenance
Gestion
Sécurité Routière
Éco-Conduite
Permis, Fimo, Fco